

SUKABARUKA 2024

Competizione velica dedicata ai corsisti 2024 del Polo Nautico di Punta San Giuliano.
19/10/24 ORE 10:45

1. ORGANIZZAZIONE

la manifestazione è organizzata da:

Circolo Velico Casanova, Punta S. Giuliano, 15 - 30173
Mestre (VE). Tel e fax [041/5312913](tel:0415312913).
Info@circolovelicocasanova.it
Coordinamentoscuolecvc@gmail.com

2. LOCALITA'

La veleggiata si svolgerà nel tratto di laguna antistante Punta San Giuliano Mestre.

Il percorso verrà indicato nel documento "Istruzioni Sukabaruka 2024", pubblicato entro Giovedì 17/10/2024

3. REGOLAMENTI

Costituiscono il regolamento della manifestazione: Il presente bando, il regolamento NIPAM per evitare gli abbordi in mare, le specifiche ordinanze della capitaneria di porto di Venezia e le seguenti regole:

- Al momento della partenza tutte le barche devono essere completamente dal lato di pre partenza, le barche che saranno anche solo parzialmente oltre la linea saranno considerate OCS (non partite) a meno che non rientrano passando per esterno alla linea di partenza (girando attorno alla barca comitato o alla boa di contro-starter).
- Nel caso in cui un grande numero di barche sia oltre la linea al momento della partenza verrà issato il primo ripetitore (triangolare gialla con bordo blu) con ripetuti suoni e tutte le barche saranno richiamate per una nuova partenza.
- Ogni barca deve avvicinarsi alla barca giuria prima della partenza e farsi riconoscere, permettendo così alla giuria di conteggiare i partenti.
- Se una barca tocca una boa deve autopenalizzarsi al più presto con un giro completo (una virata e una abbattuta), la barca giuria è considerata come una boa ma il cavo dell'ancora non è parte della boa; anche nel caso di contatto tra due barche, quella che doveva tenersi discosta deve autopenalizzarsi con un giro completo come sopra. La barca che non si

autopenalizza, se verificato dal comitato di regata che doveva farlo, perderà 3 posizioni in classifica.

- Dal momento di inizio delle procedure di partenza, si vieta di fare timonella (ripetuti e palesi movimenti del timone in assenza o scarsità di vento allo scopo di generare propulsione) o di usare il motore, che deve essere spento e in posizione orizzontale (motori fuoribordo), come si vieta anche l'uso dei remi. Pena la squalifica.
- E' ammesso l'uso della pagaia o remo solo per liberarsi in caso di evidente incaglio (secca o seragie). In ogni caso la giuria potrà decidere se la manovra fosse necessaria o meno e valuterà se si sia tratto vantaggio nei confronti di altri concorrenti. Il Comitato di Regata in tali casi ha piena facoltà di comminare la sanzione che ritiene più opportuna (penalizzazione in tempo, posizioni o squalifica).
- Le reti da pesca o "seragie" non devono essere danneggiate ma bisogna aggirarle, ogni barca è responsabile verso i proprietari per qualsiasi danno a queste reti.

Si ricorda che spetta al solo Comitato di Regata la decisione sulle penalizzazioni.

ALLA CLASSE CORSISTI VA DATA SEMPRE PRECEDENZA NEI MOMENTI DI CHIARA DIFFICOLTA'

4. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, a ogni persona o barca in pericolo.

5. SUDDIVISIONE DELLE IMBARCAZIONI IN CLASSI

CLASSIFICA SUKABARUKA

Corsisti

Classe DERIVA del 2024 CvC, CdVM e Canottieri

Classe VELA AL TERZO 2024 CVC, CdVm, Canottieri

Non Corsisti

Classe 1 - Alpa 550 / R18

Classe 2 - 420/470

Classe 3 - Open

Classe 4 - Micro (nessuna distinzione di stazza)

Classe 5 - Vela al Terzo

Classe 6 - Multiscafi

Classe 7 - Dinghy 12

Classe 8 - Laser

Le imbarcazioni della classe corsisti dovranno essere timonate, per tutta la durata della regata, da un socio che abbia frequentato un corso deriva o vela al terzo nel 2024.

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni che verranno suddivise nelle sopra indicate classi a condizione che gli iscritti siano superiori a 5. In caso contrario saranno raggruppate in categoria OPEN.

Ad ogni imbarcazione è consigliata una copertura assicurativa di responsabilità civile contro terzi, massimale minimo consigliato di € 1.500.000.

6. ISCRIZIONI

La quota d'iscrizione di 10,00 Euro per partecipante comprende anche il rinfresco di fine giornata. Ci sarà la possibilità di donare un'offerta libera in contanti ad un'associazione indicata nelle istruzioni di regata direttamente al momento delle premiazioni.

Le iscrizioni saranno versate attraverso bonifico all'iban IT17N0200802031000040224964 o in segreteria nei giorni precedenti la regata.

Le iscrizioni tramite bonifico **cumulativo per barca** verranno chiuse il **giovedì 17 ottobre ore 12.00**.

Una volta effettuato il bonifico inviare contabile bonifico entro giovedì 17 ottobre ore 12.00 alla email INFO@CIRCOLOVELICOCASANOVA.IT, INDICANDO IL NOME DELLA BARCA E I PARTECIPANTI (pena la non iscrizione) e compilare il form google al seguente link

<https://forms.gle/hJ9Z1XY6Zawny3MZ9>

oppure inquadrare con il proprio cellulare il codice qr qui riportato



Verranno comunque accettate iscrizioni anche sabato 19 ottobre dalle 7:15 ed entro le ore 8.30, ma al prezzo maggiorato di 15 euro per persona.

Il sabato della regata entro le 9.00 bisognerà presentarsi presso la segreteria cvc per il ritiro del numero velico.